

Saint-Hélen

## Moto. Les « Cinq heures » en mode show



1. Les 139 équipages engagés sur le circuit ont offert un très beau spectacle au public. 2. Passage du bracelet et du transpondeur (équipement de contrôle de la moto), lors du relais entre pilotes. 3. Patrick Lenfant, speaker officiel, ne se ménage pas.

Départ en ligne à midi et c'est parti pour cinq heures de course ! Dimanche, 139 équipages ont tourné en relais sur le circuit de 12 km. Pour cette première épreuve du championnat de Bretagne, les pilotes avaient des motivations diverses. Si les uns étaient venus pour le classement, d'autres étaient là tout simplement pour se faire plaisir. Mais tous avaient en tête de finir en bon état. Dès la deuxième heure, l'équipage n°13, formé d'Anthony Briend et Nicolas Méheust, a pris la tête de la course,

talonné par les n°18, Thomas Even et Tanguy Egler qui, petit à petit, ont grignoté leur retard pour finir à seulement 55 secondes des vainqueurs.

### La Coupe de France des régions en 2017 ?

Les pilotes effectuaient les 12 km du circuit en treize à quinze minutes, le relais entre les motards se faisant au bout de trois ou quatre tours. Vingt-deux tours ont été effectués en cinq heures pour les sept premiers du classement.

« Une très belle organisation qui m'a fait proposer à Michel Ménage d'organiser à Saint-Hélen, en 2017, la Coupe de France des régions, couplée avec le championnat de Bretagne. Cela attirerait sur le circuit un minimum de 150 pilotes français de très bon niveau », confiait Patrick Hervé, membre de la Fédération française motocycliste et du Comité directeur de la Ligue de Bretagne. « C'est un projet qui demande réflexion, mais pourquoi pas ? », a répondu en souriant le président de l'Évasion hélennaise.